

# NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE SPARTA BROMFIETSCLUB

10 MAART 2018 TE EDERVEEN

## **Aanwezig:**

Bestuur: Ton ten Broek, Wilfred Mengerink, Timo IJsseldijk, Stephan .,Freek Wessels, Coen van den Brink

Leden : W. v.d. Liefvoort, Wim Pas, Toosje van den Brink, Mathijs van Dijk, Piet Spijkstra, Tim Klopman, G. Boon, Margriet van Mameren, Bart Compas, Ad van de Graaf, Marcel van de Graaf, Pim Lucassen, Wiel Slangen, Jaap Schreuders.

## **1 Opening en vaststellen agenda.**

Ton ten Broek zit bij gebrek aan een voorzitter de vergadering voor. Hij heet alle aanwezigen welkom. Jammer dat er na een zeer druk bezochte onderdelendag maar 15 leden op de vergadering aanwezig zijn. De agenda wordt in de loop van de vergadering niet in de aangegeven volgorde afgewerkt. Bij sommige onderwerpen was het handiger om even te schuiven.

## **2 Mededelingen en ingekomen stukken.**

Er is een ingekomen stuk van Roef Stijn. Geert en Stephan hebben hier op de website al op gereageerd. In de vergadering werd gesproken over het bestellen van onderdelen via de website. Het kost veel tijd en mankracht om dit te realiseren. Er wordt door het bestuur gekeken of het voor buitenlandse leden te koppelen valt aan de onderdelendagen. Wel worden dan verzendkosten berekend. De mogelijkheden voor binnenlandse leden worden in het bestuur besproken en gepubliceerd in de Koerier.

Het onderdelenfonds is dusdanig uitgebreid in de loop der tijd, dat actualiteit van een onderdelenlijst niet te garanderen is. Wel publiceert Stephan een lijst van nieuwe onderdelen.

Margriet zal uitzoeken hoe een automatische incasso voor de buitenlandse leden in z'n werk gaat.

## **3 Notulen ALV 2017.**

Bij "Notulen 2016" heeft Margriet een correctie bij punt 6 over de financiën. Dat moet zijn: Maarten Koudijs en Peter van Mameren hebben in 2016 de kas over 2015 niet gecontroleerd, omdat ze daar geen uitnodiging voor ontvingen. De kas is toen in 2017 gecontroleerd, maar niet goedgekeurd. Timo heeft de ontbrekende stukken opgevraagd bij de bank en in 2018. is alsnog decharge verleend. Ook in de notulen wordt gesproken over het modellenboek. Geert heeft al 70% klaar, maar heeft helaas op het ogenblik te weinig tijd om er verder mee te gaan. Hij heeft er moeite mee dat het bestuur iemand wil zoeken die het dan tegen betaling af gaat maken, terwijl Geert er vrijwillig veel tijd in heeft gestoken.

## **4 Jaarverslag.**

Het jaarverslag stond al op website en in de Koerier. De aanwezigen vinden voorlezen overbodig. Er zijn geen vragen over het jaarverslag.

## **5 Onderdelenfonds.**

Het onderdelenfonds wordt steeds verder uitgebreid met nieuwe onderdelen. De afzet van zowel oude als nieuwe onderdelen vertoont een stijgende lijn.

Het is de bedoeling om de reproductie van nieuwe onderdelen dit jaar in gang te zetten. Hier is budget voor nodig. De vergadering moet daar uitspraak over doen.

Geert noemde in een vorige vergadering een bedrag van €5000 voor een mal voor 1000 gele platen. Door het verwijderen van een deel van de plaat, kunnen de platen voor verschillende types gebruikt worden.

De aanwezige leden geven de voorkeur aan onderdelen die nodig zijn om de bromfiets rijdend te houden, zoals specifieke Sparta-onderdelen die nergens anders te koop zijn (bijv. kilometertellers. Daarna pas accessoires. Voor één onderdeel €5000 is 20% van het huidige kapitaal en 1000 plaatjes lijkt erg veel.

Er zijn ook diverse andere noodzakelijke uitgaven. De huidige inkomsten uit de contributie per jaar wordt opgebruikt. Er is dus weinig aanwas. Er moeten keuzes gemaakt worden. Het is onverstandig om de hele reserve uit te geven.

Stephan heeft een voorstel voor te produceren nieuwe onderdelen. -gele platen

-sterknoppen

-witte neus GI50 spatbord

-witte achterlicht

-achterlicht horend bij de in het onderdelenfonds beschikbare witte plaat.

-kettinkast rubbers

-schokbreker rubbers

-aanzuigrubber Sport

-transparant-gouden tank emblemen

De vraag is, naar welk onderdeel is de meeste vraag en is de investering waard.

## **6 Financiën 2015 en 2017.**

Er zijn geen vragen over de financiën.

De kascommissie doet verslag van haar bevindingen.

2015 Kascommissie Peter en Margriet van Mameren. Vorig jaar waren niet alle gegevens beschikbaar. De penningmeester heeft de bankafschriften opgevraagd, waarna dit jaar ook afgesloten kan worden.

2017 Margriet van Mameren en Arno Vervest hebben 2017 gecontroleerd. Vorig jaar was gevraagd de uitgaven wat meer op de goede posten te boeken. Het overzicht was heel duidelijk. Vragen konden door Timo goed verduidelijkt worden.

De kascommissie adviseert de vergadering het bestuur voor beide jaren décharge te verlenen.

De kas gaat volgend jaar gecontroleerd worden Jan van Brakel en Arno Vervest. Reserve: opnieuw Peter van Mameren.

## **7 Begroting.**

De begroting is opgesteld aan de hand van de uitgaven van vorig jaar.

Margriet van Mameren vindt de begroting nogal krapjes opgesteld gezien de plannen voor volgend jaar en diverse grote posten. (updaten of vervangen van de website, uitbreiden onderdelenfonds met nieuwe onderdelen, digitaliseren van het archief, een andere aanhangwagen en het Fehac).

## 8 Website.

De website is toe aan een onderhoudsbeurt. En wellicht een verbetering in de gebruikerservaring. Het plan is om een topic te openen op het forum waarin gediscussieerd kan worden over de functionaliteit en de gewenste veranderingen.

Een meer gebruiksvriendelijke website kan ook leiden tot meer gebruikers.

De volgende punten zijn door ons aangevoerd.

We willen een gebruiksvriendelijker forum door:

- gelezen/ongelezen markering bij onderwerp.
- lijst met nieuwe berichten/actieve onderwerpen
- dubbele titels mogelijk(2 personen hetzelfde onderwerp) of melding
- ingelogd blijven tot venster wordt gesloten of user zich afmeld
- onmogelijk maken lege berichten te posten
- onmogelijk maken titel-loze topics aan te maken.
- toevoegen van foto's aan berichten moet makkelijker.
- Upload locatie met anti-spambot voor koerier artikelen.
- foto's modellenoverzicht klikbaar en vergrootbaar.
- smartphone en tablet vriendelijk.

Mogelijk door:

- aanpassing huidige website
- integratie van een phpbb forum met link tussen ledenadministratie en forum aanmeldingen.
- phpbb in het huidige frame van de website integreren. Oude brommers, Puchforum zijn voorbeelden van PHPBB forums.

Vanuit de ledenadministratie waren er ook nog een paar voorstellen.

- .Kijken of de incassobatch rechtstreeks van de website naar de RABO-bank kan.
- .Gepersonaliseerde ledenlijst met verschillende machtigingen voor bestuursleden, commissieleden en betalende leden.
- .zoals bij het oude Davidclub een einddatum in kunnen voeren door de ledenadministratie en het automatisch verplaatsen op 31 december naar een oud-ledenlijst.

Mathijs van Dijk kan het bestuur in contact brengen met Marco de Pan van Bolus om van gedachten te wisselen over hun website. Met grote meerderheid stemden de aanwezigen in met deze uitgave.

Het bestuur gaat de volgende stemmingsprocedure volgen:

1. Er wordt een offerte opgevraagd
2. Deze wordt via de bekende kanalen, nieuwsbrief & koerier, gecommuniceerd naar de leden.
3. De leden kunnen hierop reageren en instemmen of weigeren.
4. De stemmen worden opgeteld en er wordt een conclusie uit getrokken.
5. Bij instemming worden de plannen tot uitvoer gebracht.

Indien er geen reacties komen van leden beslist het bestuur

## **9. Bestuur.**

Freek Wessels, Stephan de Reus en Ton ten Broek zijn aftredend en hebben zich herkiesbaar gesteld. Er zijn geen tegenkandidaten aangedragen.

Hoewel het Huishoudelijk Regelement Art. C 1 aangeeft dat een bestuurslid één keer voor een periode van 3 jaar herkozen kan worden, heeft de vergadering vanwege het ontbreken van nieuwe kandidaten geen problemen met de derde periode van Ton. Wilfred sluit volgend jaar zijn derde periode af.

Het bestuur is nog in gesprek met iemand die misschien de functie van voorzitter kan vervullen. Voorlopig vervult Coen van de Brink de functie van vice-voorzitter.

## **10 Koerier.**

De kopij voor de Koerier zit wat in de lift, hoewel er nog veel stukken geschreven worden door bestuursleden.

Nieuwe leden moeten een jaar wachten voor ze vermeld worden in de ledenlijst.

Vanaf nu worden nieuwe leden die toestemming geven voor het delen van hun adresgegevens vermeld in de eerstvolgende Koerier. Huidige leden die alsnog hun gegevens willen delen, kunnen dit doorgeven aan [ledenadministratie@spartabromfietsclub.nl](mailto:ledenadministratie@spartabromfietsclub.nl)

## **11 Archief.**

Er is door het CODA-archief gevraagd om de Spartaregisters te laten digitaliseren. (37 boekwerken). De boeken hebben te veel te lijden door gebruik en zullen na verloop van tijd niet meer te raadplegen zijn. Het CODA heeft hier geen budget voor. De kosten zullen € 2500 bedragen. Het bestuur wil de cheque van €500 van de Spartaafabriek hiervoor inzetten. Daarnaast zal er €2000 als bovenbegrote uitgave uit de reserve moeten komen.

De bestanden worden eigendom van de Sparta Bromfietsclub en kunnen op de website geplaatst worden. Ze zijn dan te raadplegen voor betalende leden.

## **12 Beurzen.**

Op een oproep voor vrijwilligers om de stand op beurzen te bemannen zijn geen reacties gekomen. De vraag rijst of de club wel beurzen moet blijven bezoeken.

Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn om regio's in te stellen. Bij de regiomanager staan dan kleinere stands. Het probleem bij deze optie is het verdelen van de instructieboekjes en de open-motorblokjes. Nu liggen al deze spullen in de beurskar in Heteren.

Het halen en brengen is bij regio's minder tijdrovend.

Per regio moet er dan een lijst komen wie er op een beurs wil assisteren. De afstanden zijn korter en vrijwilligers kunnen, indien gewenst, net als nu hun kilometers declareren.

## **13 A. FEHAC**

Wilfred Mengerink is de contactpersoon met de FEHAC. Doordat er veel met beleidmakers van de overheid achter de schermen wordt overlegd, in de vorm van stille diplomatie, lijkt het soms of de FEHAC weinig doet voor bromfietsen. Dit leidt soms tot gemopper van leden. Maar het tegendeel is waar. Op het ogenblik is het FEHAC met name actief in de milieuzone van Amsterdam. Met veel moeite is er voor oldtimers een ontheffing geregeld voor de weekenden en feestdagen. Bij het

inrijden van de milieuzone zullen de kentekens worden gescand door een camera, waarna de kentekengegevens worden gecheckt. Het probleem is dat bij veel oldtimer bromfietsen een onjuiste DET (datum eerste toelating) op de kentekencard staat aangegeven. Hierdoor kan nu niet bewezen worden dat het een oldtimer brommer betreft. In samenwerking met de RDW zullen de kentekencards van oldtimer bromfietsen gratis worden aangepast op een DET die overeenkomst met het typegoedkeuringsnummer van de betreffende bromfiets. Ook heeft de Fehac het voor elkaar gekregen dat de leges voor een ontheffing van €130,- naar beneden zijn gebracht naar €10,- Dit bedrag is eenmalig en stilzwijgend elk jaar worden verlengd. Ook Zwolle en Utrecht willen vervuilende bromfietsen gaan weren. Door middel van stille diplomatie is de Fehac in gesprek met de beleidmakers van deze gemeenten. De Fehac roept de leden van de Sparta bromfietsclub op om hun bromfiets te laten registeren in het register Mobiel erfgoed, zodat het een zichtbare status krijgt van mobiel erfgoed. Aanmelden voor dit register kan via de secretaris Wilfred Mengerink via e-mail [secretaris@spartabromfietsclub.nl](mailto:secretaris@spartabromfietsclub.nl). Inmiddels zijn ook de Zündapp Veteranen club en het Oale kreng uit Vriezenveen lid geworden van de Fehac.

#### **14 Rondvraag.**

Coen van de Brink verteld dat het ledenaantal is gestegen naar ongeveer 470. Voor een merkenclub is dit best hoog. Ondanks het hoge aantal leden waren afgelopen jaar toch maar 4 toertochten uitgezet. Coen vraagt zich af hoe de club de leden kan stimuleren om ook een toertocht uit te zetten. Coen wil wel helpen met het geven van tips.

#### **15 Sluiting.**

De vergadering sluit rond 17:00.